



Российская Автомобильная Федерация

УТВЕРЖДЕНО
Комитет по ралли-рейдам

Председатель комитета

«13» _____ декабря _____ 2010 г.

Регламент Чемпионата и Кубка России 2011 года по ралли-рейдам.

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ - 2011

1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам в 2011 году.
- 1.2. Нормативными документами при проведении этапов Чемпионата/Кубка являются:
 - Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ);
 - Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ);
 - Приложение «J» МСК FIA;
 - Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (далее - Положение);
 - Настоящий Регламент РАФ;
 - Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты).
- 1.3. Этапы Чемпионата / Кубка проводятся на базе традиционных соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Министерством спорта, туризма и молодежной политики РФ в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2011 года.
- 1.4. Количество этапов и их коэффициенты определяются календарем Чемпионата / Кубка и данным Регламентом. Любые изменения календаря публикуются не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.
- 1.5. Несостоявшиеся этапы Чемпионата / Кубка, от Организаторов которых получено уведомление о невозможности их проведения, а также этапы Чемпионата / Кубка, Организаторы которых в указанные сроки не предоставили в РАФ Частные Регламенты, могут быть заменены другими соревнованиями с объявлением об этом не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.

2. Условия организации.

- 2.1. В структуре РАФ организация Чемпионата / Кубка по ралли-рейдам поручена Комитету ралли-рейдов, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Президиумом Всероссийской Коллегии Судей, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.
Комитет ралли-рейдов вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата / Кубка, отнесенные настоящим Регламентом РАФ к его компетенции, в том числе решения:
 - о выработке предложений по назначению Официальных лиц РАФ;
 - о назначении инспекций подготовки этапов;
 - о выработке предложений по переносу или отмене этапов Официальных соревнований;а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом РАФ.
- 2.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате / Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов FIA или РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли-рейдов.
Комитет ралли-рейдов:
 - рассматривает заявления, поданные Участниками или Официальными лицами этапов Чемпионата / Кубка, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата / Кубка;
 - принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента РАФ;
 - по представлениям Спортивных комиссаров этапа Чемпионата / Кубка или Технического делегата РАФ назначает наказание Участникам и экипажам, нарушившим нормативные документы Чемпионата / Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате / Кубке или на отдельных их этапах.Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата / Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли-рейдов только в случае, если участник был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.
Комитет ралли-рейдов не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивных комиссаров этапа Чемпионата / Кубка, и не вправе пересматривать решения КСК этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли-рейдов, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.3. Комитет ралли-рейдов назначает Секретаря Чемпионата / Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом РАФ и иными нормативными документами РАФ, в том числе заявления, адресованные Комитету ралли-рейдов.

2.4. Секретарём Чемпионата / Кубка назначается Комитетом по ралли-рейдам.

Секретарь Чемпионата / Кубка обеспечивает публикацию:

- информационных писем Комитета ралли-рейдов;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата / Кубка на официальном сайте РАФ www.raf.su и сайте Комитета по ралли-рейдам www.rafr.ru в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

3. Номенклатура соревнований 2011 года.

3.1. Номенклатура соревнований по ралли-рейдам сезона 2011 г.:

	Статус	Дисциплина / код по ВРВС/ Зачётная группа	Зачет	Кол-во
1	Чемпионат России	ралли-рейд «Т1» / 1660645511Л/ «Суперпродакшн» ралли-рейд «Т2Б» / 1660625511Л/ «Продакшн Базовый» ралли-рейд «R» / 1660675511Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660615511Л/ «Национальный»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	5
		ралли-рейд «Т2Б» / 1660625511Л/ «Продакшн Базовый» ралли-рейд «N» / 1660615511Л/ «Национальный» ралли-рейд «R» / 1660675511Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т4» / 1660655511Л/ «Грузовики»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	5 (для Т4 – 3)
		ралли-рейд «Т1» / 1660645511Л/ «Суперпродакшн» ралли-рейд «Т2Б» / 1660625511Л/ «Продакшн Базовый» ралли-рейд «R» / 1660675511Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660615511Л/ «Национальный»	Командный	5
2	Кубок России	ралли-рейд «Т1» / 1660645511Л/ «Суперпродакшн» ралли-рейд «Т2Д» / 1660635511Л/ «Продакшн Допущенный» ралли-рейд «R» / 1660675511Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660615511Л/ «Национальный»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	4
		ралли-рейд «Т2Д» / 1660635511Л/ «Продакшн Допущенный» ралли-рейд «R» / 1660675511Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660615511Л/ «Национальный»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	4
		ралли-рейд «Т1» / 1660645511Л/ «Суперпродакшн» ралли-рейд «Т2Д» / 1660635511Л/ «Продакшн Допущенный» ралли-рейд «R» / 1660675511Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660615511Л/ «Национальный»	Командный	4

3.2. Чемпионат России разыгрывается в абсолютном, личном и командном зачетах.

3.3. Кубок России разыгрывается в абсолютном, личном и командном зачетах.

3.4. В личном зачете Чемпионат России разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов), вторых Водителей (штурманов), (третьих Водителей (механиков) в Зачётной группе «Грузовики»), в Зачётных группах, перечисленных в графе 1 п.3.1.

3.5. В рамках Зачётных групп «Продакшн Базовый», «Продакшн Допущенный» и «Национальный», могут так же дополнительно разыгрываться Монокубки марок/моделей. Условия розыгрыша таких Кубков должны публиковаться в отдельном регламенте.

3.6. В личном зачете Кубок России разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов), в Зачётных группах, перечисленных в графе 2 п.3.1.

3.7. Командный зачет Чемпионата разыгрывается среди Команд, имеющих Свидетельство Команды Чемпионата, выданное РАФ на основании заявки соответствующей Команды.

3.8. Командный зачет Кубка, разыгрывается среди Команд, имеющих Свидетельство Команды Кубка, выданное РАФ на основании заявки соответствующей Команды.

4. Этапы Официальных соревнований и их Регламенты.

4.1. Этапы Чемпионата / Кубка проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата / Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы Официальных лиц, несет Организатор данного этапа.

4.2. Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата / Кубка только по согласованию с Комитетом ралли-рейдов. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен содержать информацию о таком совмещении.

4.3. Каждый этап Чемпионата / Кубка России проводится по Дополнительному (Частному) Регламенту соревнования, составленному Организатором и предоставленному для согласования с Комитетом по ралли-рейдам не менее чем за 6 (шесть) недель до даты начала соревнования. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен соответствовать требованиям СК РАФ, ППРР-11 и данного Регламента РАФ.

- 4.4. Вместе с Регламентом, Организатор обязан предоставить основные материалы Плана Безопасности соревнования, схему трассы и предварительный Маршрутный лист. В случае непредоставления (неполного предоставления) вышеуказанных документов Комитет по ралли-рейдам РАФ имеет право снять статус этапа Чемпионата / Кубка с данного соревнования.
Комитет обязан рассмотреть представленные документы и опубликовать принятые по ним решения не менее чем за 4 (четыре) недели до даты начала соревнования.
- 4.6. Список официальных лиц в Дополнительном (Частном) Регламенте должен публиковаться с номерами лицензий. В случае если Официальное лицо не обладает лицензией, соответствующей регламентации РАФ, решение о назначении такого Официального лица принимает Комитет по ралли-рейдам.
- 4.7. После согласования с Комитетом и получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного (Частного) Регламента могут быть внесены только бюллетенями, согласованными с Комитетом по ралли-рейдам РАФ (до начала Административных / Технических проверок) или со Спортивными Комиссарами соревнования (в течение соревнования). Комитет обязан опубликовать все согласованные им бюллетени.
- 4.8. В случаях, когда проведение этапа Чемпионата совмещено с проведением этапа международной серии, и при наличии противоречий в регламентации РАФ и ФИА, применяется регламентация ФИА.
- 4.9. Если к участию в традиционном соревновании, на базе которого проводится этап Чемпионата / Кубка допускаются Водители, граждане других стран, обладатели Международной Лицензии выданной любой ASN - членом FIA, это должно быть отражено в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования, при этом очки в зачёт Чемпионата России этим Водителям не начисляются.

5. Участники и Водители. Список приоритета РАФ.

- 5.1. Участниками Чемпионата / Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого Официального соревнования.
- 5.1.1. Водители, принимающие участие в этапе Чемпионата / Кубка должны обладать действующей Лицензией Водителя РАФ не ниже категории «Д», или Международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России.
- 5.2. Первые Водители, отвечающие приведенным ниже критериям, включаются в список приоритета РАФ по результатам Чемпионата 2010 года. В список приоритета РАФ сроком на один год будут включены следующие Первые Водители:
Чемпионы 2010 года в Зачетных группах «Абсолютный», «Продакшн Базовый» и «Национальный».
Список листа приоритета утверждается Советом по Спорту РАФ по представлению Комитета по ралли-рейдам.
- 5.3. Водителям Списка приоритета РАФ присваиваются стартовые номера на весь сезон 2011 года. Однако Водитель Списка приоритета РАФ имеет право участвовать под этим номером, только если он заявлен на данном соревновании в качестве первого Водителя и заявка подана в установленные сроки.
- 5.4. Список приоритета РАФ по итогам сезона 2010 года публикуется в Приложении 1 к данному Регламенту.

6. Команды.

- 6.1. Для участия в командном зачете Чемпионата / Кубка допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата / Кубка.
- 6.2. Название Команды указывается в Командной заявке и сохраняется до окончания Чемпионата / Кубка.
- 6.3. Состав Команды в Чемпионате от 2-х до 3-х экипажей в любых Зачётных группах (п.3.1) за исключением Зачётной группы «Грузовики». Экипаж определяется по Первому Водителю.
- 6.4. Состав Команды в Кубке от 2-х до 3-х экипажей в любых Зачётных группах (п.3.1.). Экипаж определяется по Первому Водителю.
- 6.5. Один Экипаж имеет право одновременно быть заявленным лишь в одной Команде. Переход из Команды в Команду разрешен только между этапами. Список заявленных Команд публикуется вместе со списком заявленных Водителей.

7. Заявки и заявочные взносы.

- 7.1. Дата окончания приема заявок Организатором этапа Официального соревнования должна быть установлена за 7 (семь) дней до старта этого этапа. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, являются предварительными и при публикации списка заявленных Водителей должны быть выделены звездочкой. Фактом принятия заявки считается ответ Организатора.
- 7.2. Заявки, поданные позже установленного срока, могут приниматься Организатором условно.
- 7.3. Размер базового заявочного взноса устанавливается Организатором этапа, но не может быть больше чем:

Статус	Суперпродакшн	Продакшн и Рейд-Спорт	Национальный	Грузовики	Команда
Чемпионат	30000 руб.	30 000 руб.	15 000 руб.	30 000 руб.	2 000 руб. за каждый а/м
Кубок	20 000 руб.	20 000 руб.	10 000 руб.	-.-	2 000 руб. за каждый а/м

- 7.4. В заявочный взнос за каждый спортивный автомобиль входят пропуска и дорожная документация на 1

автомобиль сервиса и 1 автомобиль сопровождения.

- 7.4.1. Дополнительные взносы за автомобили сервиса и сопровождения, а также услуги, предоставляемые Организатором за эти взносы, оговариваются Частным Регламентом

8. Автомобили.

- 8.1. К соревнованиям – этапам Чемпионата/ Кубка по ралли-рейдам допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ или приложением «J» МСК FIA, имеющие Спортивный технический паспорт РАФ или FIA и относящиеся к одному из Зачётов, перечисленных в п.3.1.

- 8.2. Автомобиль, впервые принимающий участие в Официальном соревновании, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

- 8.3. Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Участнику. Невостребованные Участниками технические паспорта передаются в РАФ.

- 8.4. Условия допуска автомобилей:

- 8.4.1. Для этапов Чемпионата России:

- в Зачётной группе «Суперпродакшн» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими статьями 283, 285 приложения J к МСК FIA;
- в Зачётной группе «Продакшн Базовый» – автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2005 года омологацию FIA;
- в Зачётной группе «Национальный» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ;
- в Зачётной группе «Грузовики» (Т4) – автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA;

- 8.4.2. Для этапов Кубка России:

- в Зачётной группе «Суперпродакшн» – автомобили подготовленные в соответствии с действующими статьями 283, 285 приложения J к МСК FIA;
- в Зачётной группе «Продакшн Допущенный» – автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2005 года омологацию FIA, а так же автомобили, не имеющие омологации FIA, но подготовленные в соответствии с требованиями статей 283 и 284 приложения J МСК FIA;
- в Зачётной группе «Национальный» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ;
- в Зачётной группе «Рейд - Спорт» - автомобили, подготовленные в соответствии с действующими техническими требованиями (приложение 21 к КиТТ РАФ).

Дополнительно, на автомобилях всех Зачётных групп разрешается:

- вместо автоматических систем пожаротушения применение ручных огнетушителей с массой заряда (АFFF, порошок, углекислота) не менее 4 кг, сосредоточенного в одном или двух баллонах;
- применение сидений и ремней безопасности с закончившейся омологацией FIA, при условии отсутствия каких-либо механических повреждений на них.

- 8.5. На предстартовой Технической инспекции Организатор этапа Чемпионата должен обеспечить весовой контроль автомобилей.

- 8.6. На предстартовой Технической инспекции этапа Чемпионата/Кубка для автомобилей Зачётных групп «Суперпродакшн» (Т1) и «Продакшн» (Т2Д, Т2Б) проводится как минимум замер и пломбировка воздушных рестрикторов.

- 8.7. На финишной Технической инспекции этапа Чемпионата/Кубка проводится:

- Для автомобилей Зачётной группы «Национальный» минимум на автомобилях призеров измерение рабочего объема двигателя с демонтажем головки блока и весовой контроль.

- Для автомобилей Зачётных групп «Суперпродакшн» (Т1) и «Продакшн» (Т2Д, Т2Б): минимум на автомобилях призеров в каждой категории замер диаметра воздушного рестриктора, весовой контроль и измерение рабочего объема двигателя с демонтажем головки блока.

- Также может применяться процедура “отложенного вскрытия” (пломбировка клапанной крышки и поддона масляного картера двигателя) в соответствии с Приложением 2.

- 8.8. Также проводится выборочный весовой контроль, минимум трёх автомобилей, не вошедших в указанные выше группы и выбранных решением Спортивных комиссаров.

- 8.9. На 2011 год распространить действие главы 19 Предписаний ФИА 2010 года на все соревнования Российской Федерации по ралли-рейдам.

9. Дополнительные условия.

- 9.1. Этапы Чемпионатов проводятся в формате Бахи или ралли-рейда.

- 9.1.1. Продолжительность этапа не может быть менее 2-х и более 5-ти дней, включая Административные и Технические проверки и награждение.

- 9.1.2. Общая протяженность всех СУ этапа Чемпионата должна быть не менее 400 км, (но не более 450 км в день, без учёта коэффициента гонки).

- 9.1.3. Этапам Чемпионата присваиваются следующие коэффициенты:
“Белогорье” и “Riga Vaja” – 1;
“Симбирский тракт” и “Тарханкут” – 1,1;
“Silk Way”(Шёлковый путь) – 1,3.
- 9.1.4. Допускается не более 3-х проходов автомобилей участников по трассе СУ или его части (с учетом прохождения в обратную сторону).
- 9.1.5. Только для зимних этапов: допускается не более 5-ти проходов автомобилей участников по трассе СУ или его части (с учетом прохождения в обратную сторону).
- 9.1.6. В случае проведения нескольких СУ в течение одного дня, по повторяющимся, полностью или частично трассам, Организатор обязан проводить регруппинг, методом уплотнения канала, после каждого СУ.
- 9.2. Этапы Кубка проводятся в формате Бахи.
- 9.2.1. Продолжительность этапа не может быть более 2-х дней, включая Административные и Технические проверки и награждение.
- 9.2.2. Количество проходов по трассе СУ не более 5.
- 9.2.3. Общая протяженность всех СУ этапа Кубка должна быть не менее 200 км и не более 300 км.
- 9.3. Порядок присвоения стартовых номеров на этапах Чемпионата / Кубка России определяется Организатором и публикуется в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 9.3.1. Порядок старта на первый СУ первого этапа Чемпиона / Кубка России определяется Организатором, с учетом следующих требований:
- Водители листов приоритета ФИА с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль;
 - Водители листа приоритета РАФ по ралли-рейдам с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль;
 - Все остальные Водители, в порядке, определенном Организатором, с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль.
- 9.3.2. На последующих этапах Чемпиона / Кубка России, порядок старта определяется Организатором, с учётом текущей классификации данного Официального соревнования.
- 9.4. Если список допущенных Водителей на этапах Чемпионата / Кубка отличается от списка допущенных Водителей традиционного соревнования, на базе которого он проводится, Организатор обязан опубликовать отдельные списки допущенных Водителей и итоговые протоколы для традиционного и Официального соревнования.
- ## 10. Результаты.
- 10.1. Зачетным итоговым результатом Водителя в Чемпионате России является сумма результатов, выраженная в очках. Количество зачётных этапов определяется в соответствии с ОУ РАФ.
- 10.2. Зачетным итоговым результатом Водителя в Кубке России является сумма результатов, выраженная в очках. Количество зачётных этапов определяется в соответствии с ОУ РАФ.
- 10.3. Итоговым результатом в командном зачете Чемпионата / Кубка является сумма очков, набранная командой на всех этапах.
- 10.4. Результат Водителя (как первого, так и второго) в личном зачете Зачётной группы (кроме Зачётной группы «Абсолютный») Чемпионата / Кубка России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе, умноженные на коэффициент этапа. На этапе очки начисляются за первые 8 мест по шкале 40-32-24-20-16-12-8-6-4.
- 10.5. Результат Водителя (как первого, так и второго) в личном зачете Зачётной группы «Абсолютный» Чемпионата / Кубка России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе, умноженные на коэффициент этапа. Очки, начисляемые на этапе, являются суммой очков за первые 8 мест в общей итоговой классификации, начисляемым по шкале 40-32-24-20-16-12-8-6-4, и очков за первые 3 места в Зачётной группе в которой заявлен Водитель, начисляемым по шкале 10-6-2, если Зачетная группа включена в состав зачета «Абсолютный» (см. п. 3.1.).
- 10.6. К участию в этапах Кубка России не допускаются экипажи, в состав которых входят Водители – списков приоритетов FIA и РАФ. 5
- 10.7. Если на этапе Чемпионата / Кубка России в Зачётной группе стартовало менее 60, но 6 и более экипажей, то Водителям начисляется 50% от установленной шкалы очков. Если на этапе Чемпионата/Кубка России в Зачётной группе стартовало 5 и менее экипажей, очки в данной Зачетной группе не начисляются.
- 10.8. При равенстве очков в итоговом протоколе Зачёта Чемпионата / Кубка России у двух и более Водителей сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти Водители встречались на одном из этапов Чемпионата / Кубков в этой Зачётной группе, приоритет отдается по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся Водителю, показавшему более высокий результат в данном Зачётной группе на последнем или более позднем этапе.
- 10.9. Командный результат на этапе Чемпионата / Кубка определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды, из заявленных на данный этап.
- 10.9.1. В Чемпионате России очки для командного зачета начисляются за занятые места:
- для экипажей, выступающих в зачётах “Суперпродакшен”, “Продакшен Базовый” и “Национальный” - из протоколов соответствующего зачета;
 - для экипажей, выступающих в зачёте “Рейд-Спорт” - из протокола зачета “Абсолют”.

- 10.9.2 В Кубке России очки для командного зачета начисляются за занятые места:
- для экипажей, выступающих в зачётах “Продакшен Допущенный”, “Рейд-Спорт” и “Национальный” - из протоколов соответствующего зачета;
 - для экипажей, выступающих в зачёте “Суперпродакшен” - из протокола зачета “Абсолют”.
- 10.9.3 Очки начисляются за места с 1 по 8 по шкале 10-8-6-5-4-3-2-1 при условии, что в группе стартовало не менее 3-х автомобилей.
- 10.10. Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдаётся Команде, чей Экипаж занял более высокое место в общей классификации.
- 10.11. В зачёт Чемпионата / Кубка Команде начисляются очки, полученные на отдельных этапах.
- 10.12. В случае равенства очков в командном зачете Чемпионата / Кубка, приоритет отдается Команде, имеющей лучший результат на последнем или более позднем этапе Чемпионата / Кубка.

11. Награждение.

Сроки награждения и номинации награждаемых по итогам Чемпионата России / Кубка России регламентируются решениями РАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СПИСОК ПРИОРИТЕТА РАФ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ РАЛЛИ-РЕЙДОВ.

- 12.1. Принцип формирования списка приоритета РАФ по ралли-рейдам на 2012 год.
- Чемпион России 2011 в Зачётной группе «Абсолютный» – сроком на один год;
 - Чемпион России 2011 года в Зачётной группе «Продакшн Базовый» – сроком на один год;
 - Чемпион России 2011 года в Зачётной группе «Национальный» – сроком на один год;
- 12.2. Список приоритета РАФ по ралли-рейдам на 2010 год.

Пилот	Критерий для включения	Зачётная группа для включения	Год результата	Приоритет до 31.12
Гадасин Борис	Чемпион	Абсолют	2010	2011
Воликов Виктор	Чемпион	T2	2010	2011
Боровиков Юрий	Чемпион	Национальный	2010	2011

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ КОНТРОЛЕ НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА/КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ.

1. Углублённый технический осмотр проводится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата и Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:
- Для Категорий – «Национальная» и «Супер Продакшн»
 - взвешивание;
 - контроль объёма двигателя;
 - Для Категорий – «Продакшн» и «Грузовики» помимо этого:
 - контроль всех численных параметров (размер, вес, число элементов и др.) указанных в карте омологации;
 - идентификацию деталей по внешнему виду (для деталей, изображения которых приведены в карте омологации);
 - контроль отсутствия запрещённой механической обработки деталей.
2. Углублённому техническому осмотру подвергаются автомобили экипажей:
- занявших места с 1-го по 4-е в каждой Категории;
 - автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты, указанные в п. 1.
- Автомобили экипажей, не получающих очки в зачёт Чемпионата или Кубка, подвергаются углублённому техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата или Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты, указанные в п. 1.
3. Каждый Участник, автомобиль которого подлежит углублённому техническому осмотру, обязан представить автомобиль для заключительных проверок в место, предусмотренное Организатором. При проведении углублённого технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Участника, при проведении заключительных проверок, считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, не зависимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.
- Участник обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

4. Углублённый технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в п. 1. данного Положения. В случаях, когда углублённый технический осмотр проводится вследствие протеста, объём проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

5. Проведение углублённого технического осмотра может быть отложено решением Спортивных Комиссаров этапа Чемпионата или Кубка по письменному заявлению Участника или в иных случаях, в том числе и случае наличия протеста.

В случае, когда проведение углублённого технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае из повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: в Категориях – «Национальная» и «Супер Продакшн»:

- разъём головки и блока двигателя (или разъём блока двигателя и поддона масляного картера);

В Категории «Продакшн»:

- двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, турбина (для дизельных двигателей)) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы).

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться также по заявлению Участника в случаях, когда сборка агрегатов, после углублённого технического осмотра, производится под контролем Технического делегата РАФ.

Автомобили, сборка агрегатов которых, производилась под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности маркировок (пломб), установленных после такой сборки.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и представителем Участника/лицом, ответственным за техническое состояние автомобиля. Технические делегаты РАФ ведут учёт опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учёт участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата и Кубка.

6. Отложенный в соответствии с пунктом 5 данного Положения углублённый технический осмотр, проводится в соответствии с пунктами 3 и 4 данного Положения, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены участником для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны остаться неповреждёнными.

Отложенный углублённый технический осмотр проводится Техническими делегатами РАФ, уполномоченными Комитетом по ралли-рейдам, в сроки, установленные Комитетом по ралли-рейдам, но не позднее 31 октября текущего года, если Комитет по ралли-рейдам не примет иного решения.

Отложенный углублённый технический осмотр может проводиться в населённом пункте, указанном в лицензии Участника как его местонахождение, или, по согласованию с Участником, в ином месте.

В случае, когда автомобиль принимает участие в этапе международной официальной серии ФИА, где возникает необходимость снятия/замены существующих пломб, предоставляется акт перепломбировки автомобиля.

7. Срок проведения отложенного углублённого технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в п. 1. данного Положения;

- когда Участник не может гарантировать сохранность идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;

- когда у Участника возникает необходимость провести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углублённого технического осмотра вследствие протеста он может быть произведён в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим участником залога, покрывающего расходы на проведение углублённого технического осмотра и адекватные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется Спортивными Комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передаётся Организатору для дальнейшего перевода в РАФ.

В иных случаях углублённый технический осмотр может быть произведён в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного участника при условии погашения этим участником всех расходов на проведение углублённого технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углублённого технического осмотра.

При установлении сроков проведения углублённого технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы участник располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

8. По результатам углублённого технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углублённого технического осмотра, и представителем Участника, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические делегаты ведут учёт осмотренных автомобилей (их агрегатов) и хранят соответствующие протоколы.

9. Решение по результатам углублённого технического осмотра принимаются Спортивными комиссарами этапа, а в случае отложенного углублённого технического осмотра – Комитетом по ралли-рейдам.

В случае не соответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными Комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом по ралли-рейдам – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата или Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные экипажем (экипажами) на этом автомобиле на всех этапах Чемпионата или Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углублённый технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведён впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате и Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, измененных с учётом аннулированных результатов.